

PERE FLORES  
DAMIÀ AGUILAR

**A  
300  
PER  
HORA**

DOS PERIODISTES DE CATALUNYA RÀDIO  
PELS CIRCUITS DE **MOTOGP**

**W**  
V I E N A  
E D I C I O N S

**CATALUNYA**  
  
**RÀDIO**



# ÍNDEX

Abans d'arrencar ..... 009

## PRIMERA PART: 1987-2000

Semàfor verd ..... 015

L'estrena: Chipiona, Pacheco i Crivillé..... 021

Estrena a l'estranger o com em vaig convertir en pilot de 80cc!..... 029

Sito-Garriga o quan els dilluns es parlava de motos ..... 035

Els Dalton i el Nen de Seva..... 047

Rijeka, punt i a part ..... 059

Le Mans: del «segon Sito» al drama ..... 071

Tiriti Cardús, el tercer home..... 081

La majoria d'edat i els sofàs voladors ..... 093

Dos de dos: Alzamora campió!..... 103

El Toro de Sant Fruitós..... 115

## SEGONA PART: 2000-2017

Les llavors van a pista ..... 133

    Toni Elias ..... 142

El primer títol de la nova era..... 147

    Sete Gibernau ..... 159

Pedrosa: ens falta un campió..... 169

Jorge Lorenzo, el nou rei ..... 183

|   |     |
|---|-----|
| La llegenda de Marc Márquez, el Tro de Cervera..... | 195 |
| L'apoteosi .....                                    | 213 |
| Maverick Viñales.....                               | 213 |
| Pol Espargaró.....                                  | 219 |
| Tito Rabat.....                                     | 222 |
| Aleix Espargaró .....                               | 224 |
| Àlex Rins.....                                      | 227 |
| Àlex Màrquez.....                                   | 229 |
| Jugar-se-la a 300 per hora.....                     | 231 |
| Epíleg estadístic.....                              | 239 |



**«Quan veig Déu, sé que és el moment de frenar.»**

Kevin Schwantz

*Campió del món de 500cc el 1993 amb Suzuki*

**«Vals el que val la teva última cursa.»**

Dani Pedrosa

*Campió del món de 125cc (2003) i 250cc (2004-2005) amb Honda*

**«Los pilotos son gente especial, van a 300.»**

Ginés Guirado (DEP)

*Mecànic del Mundial de motociclisme*



## ABANS D'ARRENCAR

**P**er què fem aquest llibre? Perquè aquest any 2017 a Catalunya Ràdio celebrem que fa 30 anys vam decidir apostar pel Mundial de motociclisme i no hem deixat mai de fer-ho. Ens hem bellugat tota la vida de circuit en circuit, des de l'any 1987, per seguir de prop els nostres pilots i les altres estrelles d'aquest esport i poder-vos acostar els seus èxits i decepcions.

Vam viure i explicar el gran moment d'Àlex Crivillé, que, en paral·lel als duels Sito Pons - Joan Garriga, va situar el motociclisme català al primer nivell, tant als circuits com al carrer, perquè va ser aleshores que es va situar en els primers llocs pel que fa a les preferències dels seguidors en el món de l'esport.

Els dos títols mundials de 250cc de Pons ens van portar la majoria d'edat, i el de Crivillé, el Nen de Seva, als 500cc va significar l'entrada de ple dret a l'Olimp de les dues rodes. Allà, sempre hi era Catalunya Ràdio.

Hem viscut el canvi de generació. Crivillé, Gibernau, Checa i Alzamora van deixar pas a Pedrosa, Elias, Lorenzo, els germans Espargaró, Rabat, Rins, Viñales, Rossi, Stoner, els germans Márquez... I el 2014, l'any que Marc Márquez va defensar la seva primera corona de MotoGP, el departament d'Esports de Catalunya Ràdio va fer una nova aposta amb vocació de continuïtat: les curses de la categoria reina en directe. I va ser aleshores que vam conquerir l'Olimp, quan el Tro de Cervera va revalidar el seu títol. Amb l'arribada de la televisió en modalitat *pay per view*, vam sentir la necessitat de fer un pas més pensant en l'audiència.

En aquest darrer període, hem viscut dues temporades d'apoteosi (2013 i 2014), amb tres catalans que han conquerit l'or a les tres categories. I això sembla que no té aturador.

**A 300  
PER HORA**

Vivim segurament el millor moment de la història, amb set pilots catalans a la màxima categoria, sis dels quals amb moto oficial. Però, per fer aquest cim, ha calgut una preparació de molts anys. Aquesta és la història que us volem acostar.